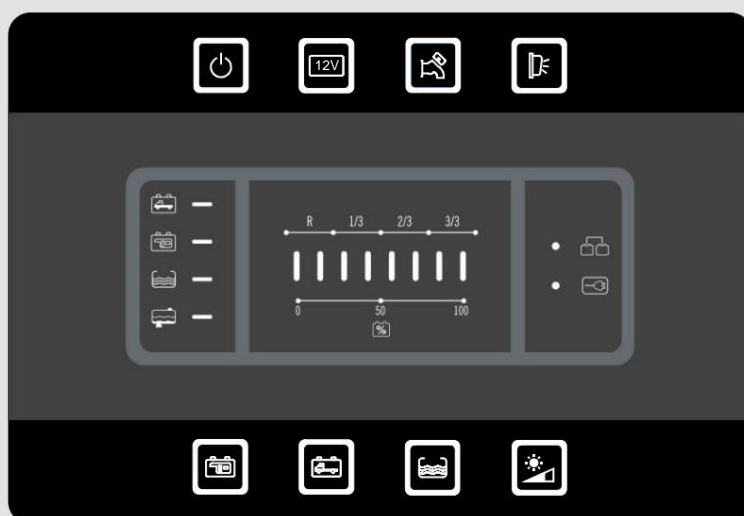











PC180-ST



NL

	Belangrijkste onderdelen van het elektrische systeem	11
	Een advies en controles	11
<hr/>		
	C BEDIENINGSPANEEL "PC1 0" -ST	12
	Beschrijvingen	12
	Leuke acties	13
<hr/>		
	VERDEELBOX "DS300-ST"	14
	Beveiliging zekeringen	14
	Verbindingen	15
	Functies van het elektrische systeem	16
<hr/>		
	INSTALLATIE "PC180-ST"	29
<hr/>		
	W IRINGDIAGRAM "PC1 0" 8 -ST	30
<hr/>		



BELANGRIJKSTE ONDERDELEN VAN HET ELEKTRISCH SYSTEEM

- > **CONTROLEPANEEL "PC180-ST"** - netcontrole, batterijtest, tanktest.
- > **12V VERDEELKAST "DS3 0-ST" 0** - hoofdrelais, accu-parallelrelais (12V - 70A), koelkastrelais, pomprelais, oplaadapparaat autoaccu, beveiligingszekeringen.
- > **TANKSONDE MET 4 RODS** - meet de inhoud van de verswatertank, visualisatie op 4 niveaus > **TANKSONDE MET SCHROEVEN "SS/P"** - signalering van een volle afvalwatertank.
- > **RECREATIEBATTERIJ "B2"** - geeft stroom aan alle gebruikers.
- > **AUTO-ACCU "B1"**.



ADVIES EN CONTROLES



BELANGRIJK Onderhoudswerkzaamheden aan het elektrische implantaat moeten worden uitgevoerd door gespecialiseerd personeel. Voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert, moet u de accu en de 230V-voedingsleiding loskoppelen.

BATTERIJEN

Lees aandachtig de gebruiksaanwijzing en onderhoud van de batterijen.

Het zuur dat in de accu's aanwezig is, is giftig en bijtend. Vermijd elk contact met huid en ogen.

Als de batterij volledig leeg is, moet deze gedurende bijna 10 uur worden opgeladen. Als het apparaat langer dan 8 weken wordt ontladen, kan het beschadigd raken.

Controleer periodiek het vloeistofniveau van de accu (met zuur); de GEL-batterij heeft geen onderhoud nodig, maar moet voortdurend worden opgeladen.

Controleer of de verbindingsschroef goed is vastgedraaid en borstel de oxide af.

Als de huishoudaccu wordt verwijderd, isoleer dan de positieve pool (om kortsluiting te voorkomen tijdens het per ongeluk starten van de automotor).

Bij een langere stop moet de serviceaccu regelmatig worden losgekoppeld of opgeladen.

BATTERIJ OPLADER

De acculader moet op een droge en geventileerde plaats worden geïnstalleerd.

De installatie van dit apparaat moet worden uitgevoerd door gespecialiseerde technici.

In geval van misbruik van de acculader vervalt de garantie en wijst de fabrikant alles af

aansprakelijkheid voor schade aan mensen en dingen.

Voer geen onderhoud uit aan de accu

de lader is aangesloten op het 230V-net.

Dek de luchtinlaten niet af en zorg voor voldoende ventilatie.

Schakel de veiligheidsschakelaar uit voordat u de acculader loskoppelt van de 230V-voeding.

TANKSONDES

Laat nooit langdurig water in de tanks staan, om vervuiling te voorkomen, vooral in de afvalwatertank.

UITSNIJDOOS 230V

Controleer voordat u de afdekking wegneemt of het 230V-stopcontact is losgekoppeld.

Om schade aan de kast te voorkomen, controleer of de aansluitingen correct zijn vastgedraaid.

Om de stroom naar het hele 230V-systeem uit te schakelen, moet u erop letten dat de 230V-hoofdschakelaar in de "0" (UIT)-positie staat.

Sluit het externe 230V-net alleen aan en los als de hoofdschakelaar uit staat.

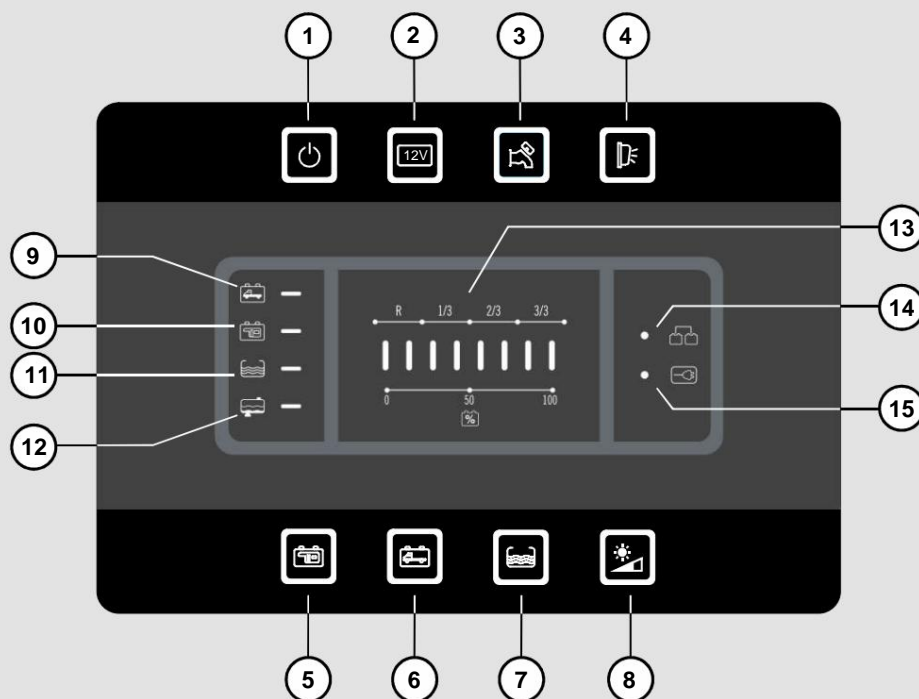
In het geval van een automatische schakelaarbreuk, dient u de schade op te sporen voordat u het elektrische systeem weer van stroom voorziet.

ZEKERINGEN

Vervang de zekeringen pas nadat u de werkelijke oorzaak van de schade hebt vastgesteld.

Wanneer de zekeringen worden vervangen, dient u de vastgestelde stroomsterkte te respecteren.

BEDIENINGSPANEEL "PC180-ST"



BESCHRIJVINGEN

- 1) Algemene netschakelaar AAN/UIT; Het knippen van de LED geeft aan dat de batterij bijna leeg is en dat het laagspanningsapparaat wordt ingeschakeld.
OPMERKING: bij het opstarten verifieert het paneel de werking van alle LED's, met uitzondering van ref. 14 en 15.
- 2) 12V-knop; het bestuurt de lichten, 12V-stopcontacten En -verwarming
- 3) Waterpompknop; deze bestuurt het pomprelais.
- 4) Knop voor luifelverlichting; de schakelaars voor luifelverlichting automatisch uitgeschakeld wanneer u de motor start.
- 5) Knop om de vrijetijdsaccu te controleren (B2).
- 6) Knop om de accu van de auto te controleren (B1).
- 7) Knop om de verswatertank te controleren 8) Knop met geïntegreerde schemersensor om de intensiteit van de LED-achtergrondverlichting in een "nacht" in te stellen situatie (zie ook de functie "SCHEMERING").
- 9) Als dit symbool knippert, is de accu van de auto (B1) leeg omlaag.
- 10) Als dit symbool knippert, heeft de vrijetijdsaccu (B2) deze naar beneden rennen.
- 11) Als dit symbool knippert, wordt de vers watertank zit leeg.
- 12) Als dit symbool knippert, is de afvalwatertank vol.
- 13) LED-display:
- Voltmeter voor de controle van auto en vrije tijd
batterijspanning (schaal 0 tot 100%).
- Vers watertankniveau (Noodniveau, 1/3, 2/3, 3/3).
- 14) Het laat zien hoe de vrijetijdsbatterij wordt opgeladen motor dynamo.
- 15) Led voor signaal 230V net aan.



FUNCTIES

AUTO ACCU ALARM (B1)

Wanneer de W-accuspanning van de auto lager is dan V_{12}^{auto} , wordt de auto-batterij-alarm automatisch geactiveerd samen met symbool ref. knipperend. 9

VRIJE TIJD ACCU ALARM (B2)

Wanneer de spanning van de vrijetijdsaccu lager is dan V_{12}^{vrij} , wordt de vrijetijdsaccu-alarm geactiveerd samen met symbool ref. knipperend. 10

MINIMUMSPANNINGSREGELING (BATTERIJ BESCHERMING)

Een elektronisch apparaat schakelt alle 12V-netspanning uit, wanneer de huishoudaccu het minimale spanningsniveau van 10V bereikt. Het is mogelijk om gedurende 1 minuut alle netspanning weer in te schakelen door op de AAN/UIT-knop te drukken. De koelkast, het elektrische opstapje en de netvoeding rechtstreeks vanuit B2 zijn uitgesloten van dit apparaat.

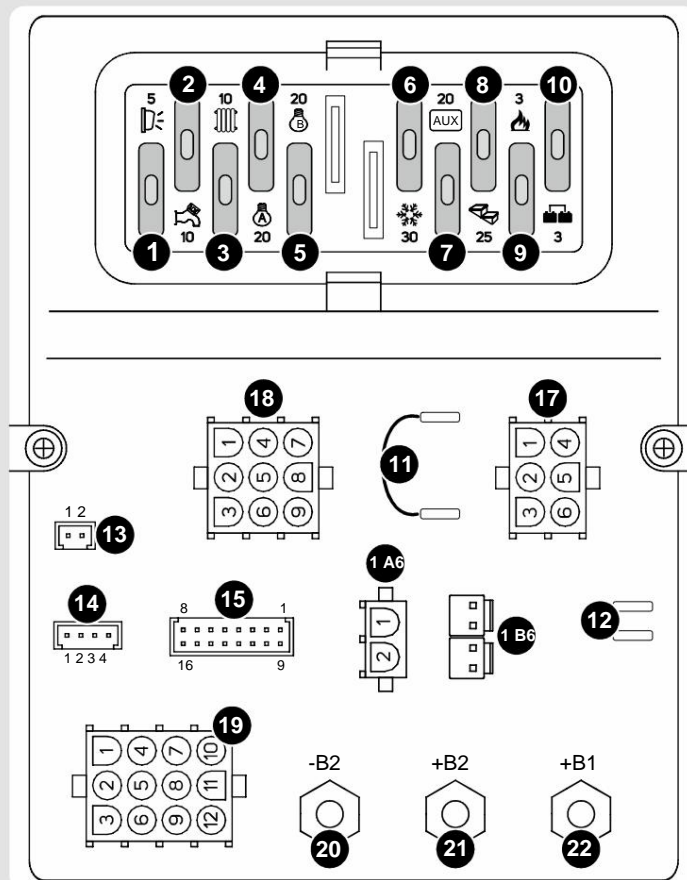
LUIFELLICHT AUTOMATISCH UITSCHAKELEN

Een elektronisch apparaat schakelt de voortentverlichting uit wanneer de motor wordt gestart.

TWILIGHT-FUNCTIE

In een "nachtsituatie" wordt een sensor geplaatst achter de knop ref. 8 zorgt ervoor dat de intensiteit van de LED-achtergrondverlichting automatisch wordt verlaagd tot het door de gebruiker vooraf ingestelde niveau (om in te stellen, houdt u knop ref. 8 langer dan 3 seconden ingedrukt, totdat het apparaat het gewenste niveau bereikt).

VERDEELBOX "DS300-ST"



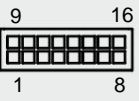

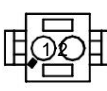


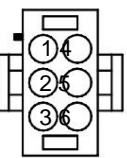
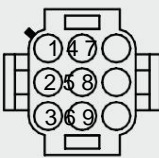
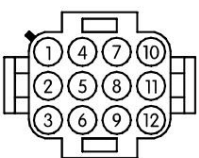





BESCHERMING ZEKERINGEN

- 1) Zekering van 5A om de voortentverlichting van stroom te voorzien.
- 2) Zekering van 10 A om de waterpomp van stroom te voorzien.
- 3) Zekering van 10A om de verwarming/boiler van stroom te voorzien.
- 4) Zekering van 20 A om de verlichtingsgroep "A" van stroom te voorzien.
- 5) Zekering van 20A om de verlichtingsgroep "B" van stroom te voorzien.
- 6) 30A zekering om stroom te geven aan 12V AES of 3-weg functionele koelkast. De koelkast met 3-wegfunctie schakelt automatisch uit als de motor uit is.
- 7) 20A-zekering voor de hulpvoeding (zonne-energie) (regelaar), die rechtstreeks op de vrijetijdsaccu (B2) is aangesloten.
- 8) 25A-zekering voor de elektrische trapvoeding, rechtstreeks aangesloten op de vrijetijdsaccu (B2).
- 9) 3A-zekering voor de gasvoeding (koelkast, keuken, boilerkraan enz.), rechtstreeks aangesloten op de vrijetijdsaccu (B2).
- 10) 3A-zekering voor OUT D+ gesimuleerde uitgangsbewijzing.
- 11) AES koelkastaansluiting; Het is een brug, die exclusief de 3-weg koelkast en wordt gebruikt om de AES-koelkast rechtstreeks op de B2 aan te sluiten.
- 12) Gesimuleerde uitgang D+ alternator om de elektrische opstap, AES koelkast, elektrische aftapkraan, terugkomst van de elektrische etc.) antenne.



VERBINDINGEN

13)	BLACK		AFVALWATERTANK Om met schroeven aan te sluiten op de sonde van de afvalwatertank.	
14)	BLACK		ZOETWATERTANK Om verbinding te maken met het frisse sonde watertank.	
15)	BLACK		 CONTROLEPANEEL Voor aansluiting op de 16-polige connector van het bedieningspaneel.	
16A)	WHITE		SIGNALEN (OPTIE A) " " 1) + ingangssignaal contact sleutel motor starten. 2) + ingangssignaal "S" net afkomstig van de CBE-batterijlader.	
16B)	RED		SIGNALEN (OPTIE ") "B 1) - ingang "D+" negatief signaal (-) 2) + ingangssignaal contactsleutel motor starten.	
	WHITE		1) + ingangssignaal "S" net afkomstig van de CBE-batterijlader. 2) /	
17)	WHITE		GEbruikers 1) + uitgang AUX (zonneregelaar) direct B2, 2-3) + uitgang 3-weg functie koelkast / AES. 4) + uitgang elektrische opstap direct B2". 5-6) + exit gasgebruikers (koelkast, keukentechniek) direct "B2".	SAMENSMELTEN 7 6 8 9
18)	WHITE		GEbruikers 1) + verwarming/ketel verlaten, dit is afhankelijk van de lichtknop. 2) + waterpomp verlaten, dit hangt af van de pompknop. 3) + voortentverlichting verlaten, afhankelijk van de voortentverlichtingsknop 4-5-6) + uitgangsverlichtingsgroep "A" dit hangt af van de lichtknop. 7-8-9) + uitgangsverlichtingsgroep, "B" hangt af van de lichtknop.	SAMENSMELTEN 3 2 1 4 5
19)	WHITE		MASSE Voor aansluiting op de netmassa's.	
20)	-B2		MASSE Om verbinding te maken met de negatieve pool van de vrije tijd accu of aan het chassis van het voertuig.	
21)	+B2		VRIJE TIJD BATTERIJ Voor aansluiting op de pluspool van de huishoudaccu.	
22)	+B1		AUTOBATTERIJ Te verbinden met de positieve pool van de accu van de auto.	



FUNCTIES VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM

AUTO-ACCU (B1) OPLADEN

Wanneer de batterijlader aan het opladen is, maakt een elektronisch apparaat opladen mogelijk (nominale stroom 2A) van de autoaccu (B1), geeft het systeem voorrang aan de huishoudaccu (B2).

RECREATIEBATTERIJ (B2) OPLADEN

- a) **door dynamo:** via het scheidingsrelais, wanneer de motor wordt gestart.
- b) **bij 230V net:** buffersysteem via acculader.
- c) **via zonnepaneel:** via zonneregelaar.

D+ FUNCTIES

Werking zonder SLIMME ALTERNATOR:

Een elektronisch apparaat dat wordt bestuurd door de "+toets" ON schakelt de D+-functies in (batterijen parallel, OUT D+ gesimuleerde uitgang, voortentverlichting etc.) wanneer de accuspanning van de auto > 13,5V is en schakelt ze uit met de "+toets" UIT of met spanning < 12,5V.

De D+-functies kunnen alleen worden geactiveerd als de huishoudaccu B2 is aangesloten.

Werking met SMART ALTERNATOR (aanwezig op alle DS300-verdeelkasten geproduceerd sinds september 2019):

Voor voertuigen uitgerust met SMART ALTERNATOR n elektronisch apparaat schakelt de D+ functies in

(batterijen parallel, OUT D+ gesimuleerde output, luifelverlichting etc.) wanneer de motor draait. De D+-functies worden geactiveerd als er ten minste één van de volgende omstandigheden aanwezig is:

Conditie A: met "+ sleutel" AAN-sigitaal en accuspanning van de auto > 13,5V. De functies worden gedeactiveerd met "+ toets" UIT of met spanning < 12,5V.

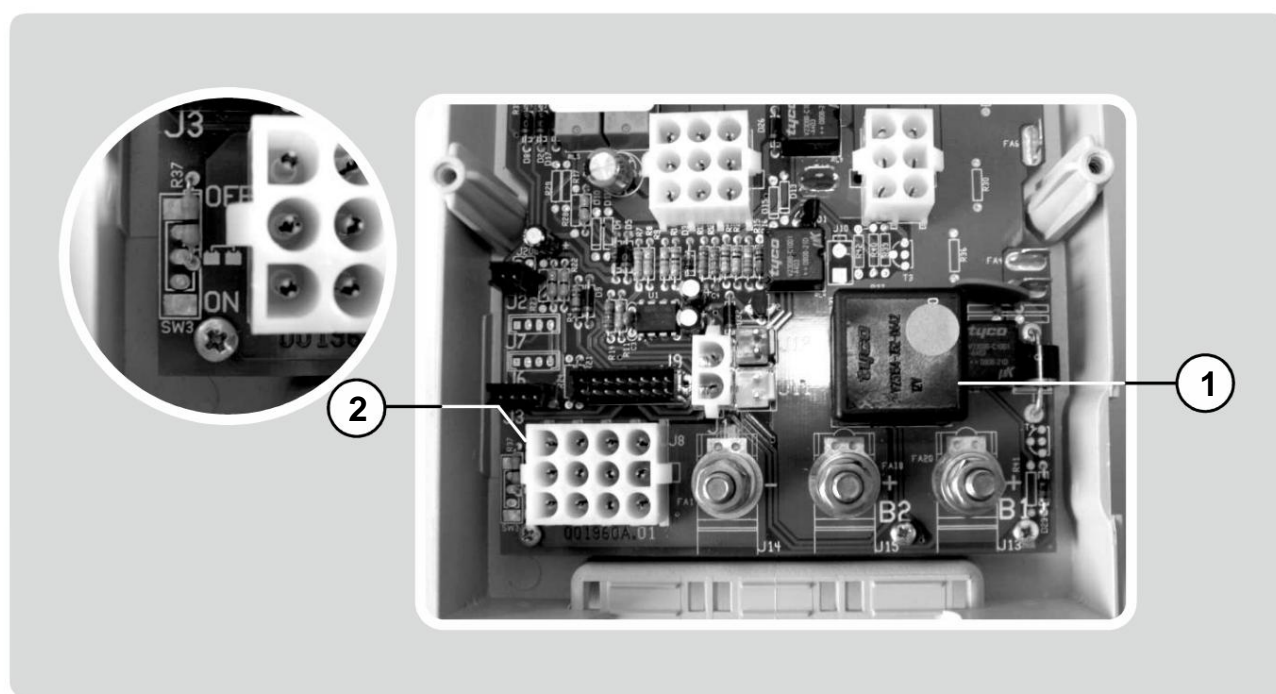
Conditie B: met "+ toets" AAN-sigitaal en "D+" negatief sigitaal (-). Bij afwezigheid van één van deze twee signalen worden de functies gedeactiveerd.

Let op: Als aan beide voorwaarden is voldaan, worden de functies gedeactiveerd als het sigitaal "+ sleutel" ontbreekt.

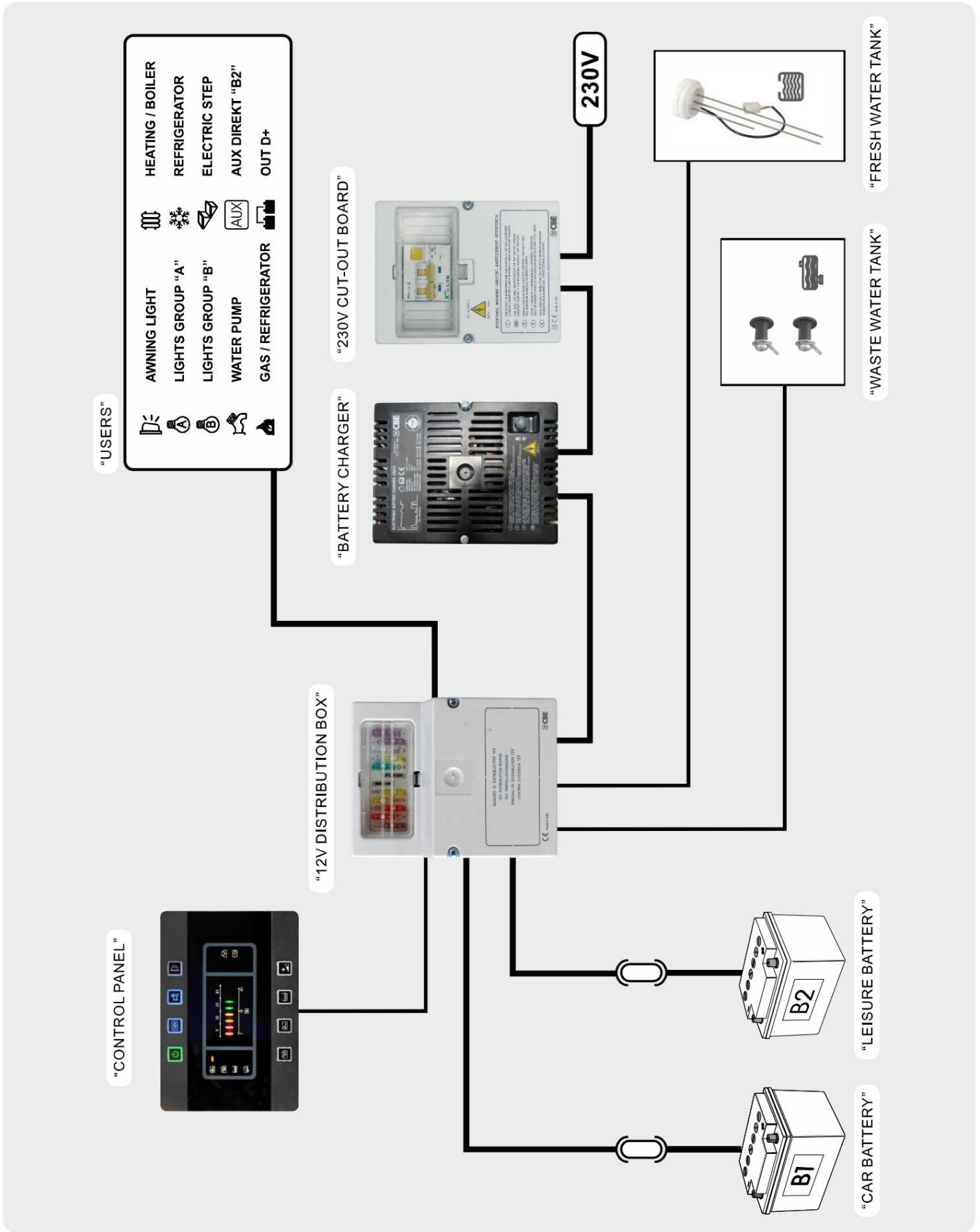
De D+-functies kunnen alleen worden geactiveerd als de huishoudaccu B2 is aangesloten. d alleen als de huishoudaccu B2 is aangesloten.



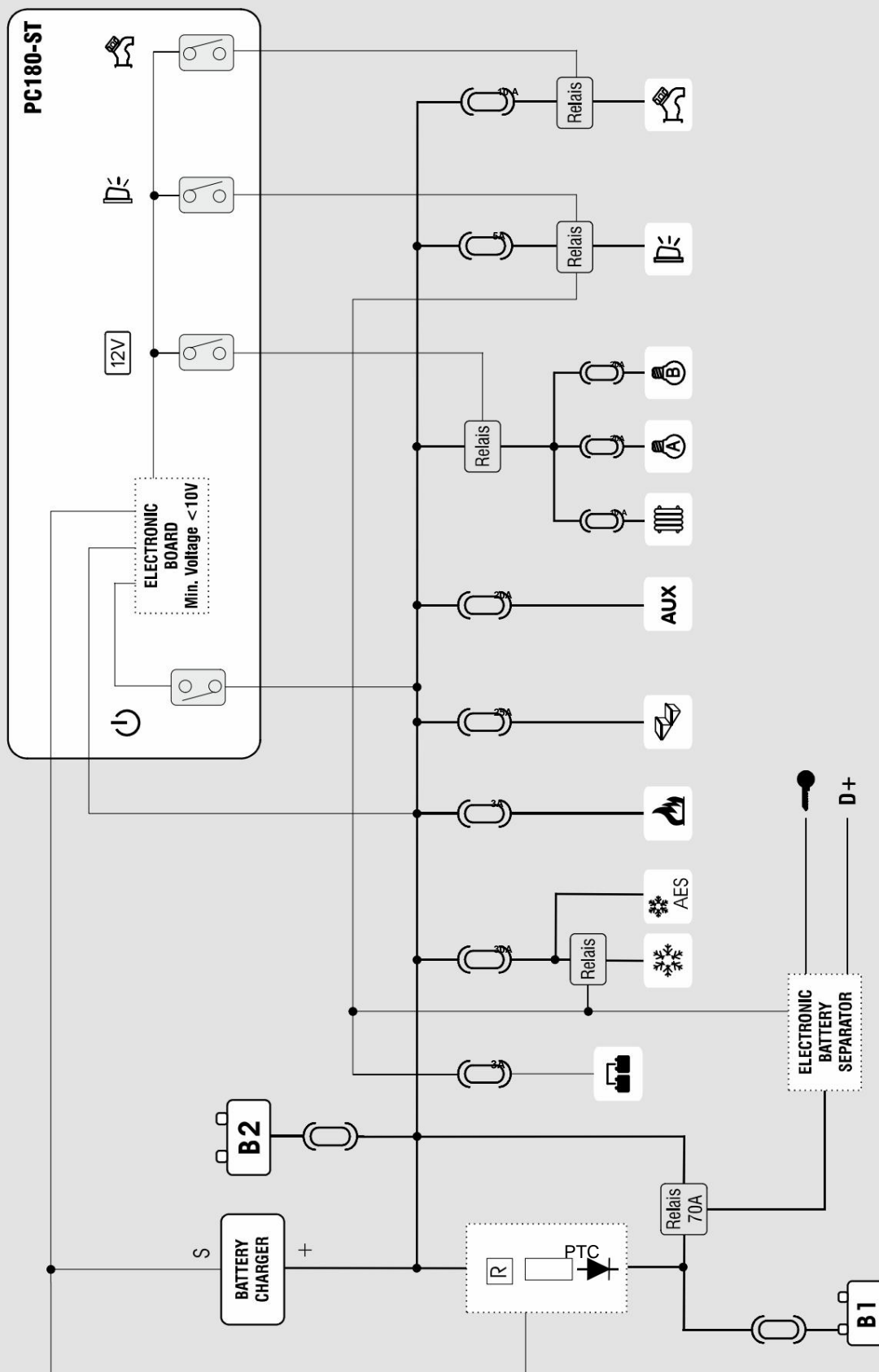
BELANGRIJK: bij installatie van apparatuur waarbij het parallelle batterijrelais (ref. 1) permanent moet worden uitgesloten, moet u de R37-weerstand (ref. 2) verwijderen. De weerstand kan worden verwijderd met een draadknipper, waarbij u erop moet letten dat u de PCB-sporen eronder niet beschadigt.



INSTALLATIE "PC180-ST"



BEDRADINGSSCHEMA PC180-ST” “





OPMERKING

A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, intended for handwritten notes or answers.

CBE Srl

Via Wenen 4, zi Špini (settore D) 38 121

Trento - Italië Tel. +39

0461 991598 Fax +39

0461 960009 cbe@cbe.it

www.cbe.it